



Til Lokalrådets medlemmer, seniorsuppleant og byrådsstøtter

Referat af lokalrådsmøde:

Dato & tid: 5. januar '23, kl. 18

Sted: Jyllandsringen

Deltagere: Sam, Knud, Kira, Camilla og Allan. Mogens meldte afbud pga. sygdom og inviterede Rune og Signe sendte afbud

1. Borgerhenvendelser – spørgsmål om fysiske rammer for idræt, Sam tager sig af det.

*Gruppe (foreninger) og Sam omkring helhedsplan for lokalområdet. Har man interesse kan man henvende sig. Knud deltager også indtil videre.*

2. Opfølgninger og status inden formandskiftet:

A. Bus 1

*Indsigelse inden 17.1. Skolen har sendt høringssvar og sendt ud til alle forældre. Fra lokalrådet sender vi ind hver især.*

B. Trafik – Ring 3, forberedelse af møde med lokalråd og politikere Dybkær 19.1

*Sam, Knud, Mogens og Allan repræsenterer lokalrådet til møde i Gødvad den 19.1, hvor politikere og de øvrige lokalråd som er berørt af Ring 3 deltager.*

*Vi har i lokalrådet diskuteret konsekvenserne af en Ring 3 for vores område, og vi er i lokalrådet enige om, at det er et u hensigtsmæssigt indgreb i naturen.*

*Der er jo også en forholdsvis ny fredning, og vi ønsker at få Naturfredningsforeningen indover. Den har tidligere været meget engageret i fredningen og har forholdt sig til Ring 3 ligeså.*

*Dobbelt cykelsti i den ene side vil være langt at foretrække.*

*Vi har også svært ved at se behovet, da der efter kommunens trafikmodel for 2032 ikke kommer til at køre flere over mod motorvejen gennem Skellerup Nygårde/Hårup.*

*Camilla har lavet beregninger på vejstrækningerne fra Gødvad og Eriksborg/Grauballe mod rundkørslen Resenbro.*

*Vi har heller ikke en tro på, at alle som flytter til de berørte områder nødvendigvis arbejder i Århus. Hvis man skulle køre mod Resenbro for at komme på motorvejen, vil det være Skærbækvej, man vil køre over, da den vej er hurtigere end over Hårup. En øget belastning af en vej, som der i forvejen kører 6.000 biler på, og der skal også tænkes i øget miljøbelastning i Gudenådalen.*

C. Ny institution på Stidalsvej, status efter mødet 3.1

*Sam, Knud og Allan deltog i dialogmøde. Desuden skolen, skolebestyrelse, RUIF og beboere fra Stidalskvarteret samt projektleder og embedsmænd fra kommunen.*

*Der blev orienteret omkring den midlertidige Børnehuset Stidalsvej.*

*Den bliver på i alt 4.000 kvadratmeter. Her er alt inkluderet, bygninger og parkering. Det hensigtsmæssige var 60 kvadratmeter pr. barn.*

*Kommunens prognose er 185 biler ekstra om dagen (beregning fra en institution på 160 børn). Det var forsamlingen noget skeptisk over for, da biler skal til og fra 4 gange dagligt! Der er plads til 104 børn.*

*Der buskryddes mellem de vinterbanen og fodboldbanen, så der er adgang for græsslåning af baner. Måske er det nødvendigt at fælde træer, da der skal køre maskiner.*

*RUIF ønsker, af hensyn til de mange medlemmer der er, at der er to 11-mandsbaner, hvor den i forlængelse af Børnehuset kan opdeles i 8-mandsbaner og den helt gamle bane kan benyttes til 5-mands. Man ønsker på sigt at få en kunststofbane.*

*Beboere på Stidalsvej er bekymret for den i forvejen dårlige vej.*

*Der er generelt en bekymring for børnene, som benytter Stidalsvej som vej til skolen og fritid. Der blev diskuteret forskellige forslag til løsning, men det er heller ikke uden problemer.*

*Man er godt klar over problemet i kommunen, men der er ingen løsning på vej.*

*Der etableres fortov på højre side op af Stidalsvej.*

*Prognoserne for skolen ser ud til, at elevtallet stiger, og det kræver flere lokaler, samt at skolen går mod at blive 2-sporet.*

*Frem mod sommerferien skal en plan for skoleudvidelse udarbejdes, og man har en idé om, at der udvides i 25/26.*

*Der blev diskuteret forskellige muligheder vedr. -sikker skolevej.*

*Der blev orienteret omkring en permanent Børneinstitution, og det er problematisk med en placering. Der er ikke mange muligheder i Resenbro, da der er støjgrænser, fredede arealer mv.*

*Der var forslag om, at institutionen på Forårsvej kunne yderligere udvides, men så skal der eksproprieres.*

*Kommunikation: Der var ønske om, at der var mere dialog bl.a. omkring helhedsplan for lokalområdet, så vi ikke bliver underløbet som, det er sket med Børnehuset. Der udsendes et referat fra mødet i løbet af et par uger. Der vil blive etableret et nyt møde senere med implicerede parter.*

#### D. Outdoor – seneste nyt

*Camilla og Allan orienterede omkring deres gåtur med Simon og Merethe fra kommunens outdoor. Turen gik op ad Adelsvejen og omkring Jyllandsringen.*

*Der er et ønske om et lidt andet stimønster omkring JR.*

*Forslag omkring 3 "stationer" undervejs med muligheder for træning.*

*Vi har 2024 til videre udvikling med rimelige muligheder for økonomisk støtte, bl.a. fordi det foregår meget af vejen på vej af historisk interesse.*

*Nu skal vi lige i gang, og derefter skal vi kigge mere mod vest - omkring golfbanen og ud mod "den kunstige" mv.*

#### E. Omrokering i lokalrådet

*Knud vil gerne stoppe som formand efter 4 år på posten. Han overtog som tidligere næstformand, da den tidligere formand rejste fra området.*

*Sam er ny formand, og Knud overtager kassererjobbet. Camilla er stadig næstformand og Allan er sekretær.*

#### F. Økonomien

*Sam skal have lavet endeligt regnskab til kommunen, inden Knud overtager. I februar får vi tilført nye kommunale midler.*

### 3. Nyt fra Silkeborg Kommune – december 22 Vedlagt

4. Bordet rundt

*Kira kunne godt se for sig en vision om, at man byggede en helt ny skole mellem Resenbro og Skellerup og brugte den nuværende som et kulturhus.*

5. Forslag til dato for næste møde

*Torsdag den 2. februar kl. 18 på Jyllandsringen*

6. Eventuelt og nytårsfrokost

*Lokalrådet holder intern frokost som planlagt den 27.1 hos Rune. Aftalt fordeling, hvad hver især bidrager med.*

---

## Bilag:

### Pkt. 2 B.:

#### **Lokalrådets holdning til fremtidig renovering af Dybdalen (vej)**

Lokalrådet har igennem flere år afventet renovering af Dybdalen og fulgt med i Silkeborg kommunes budgetproces, hvor den år efter år er blevet skubbet.

På den baggrund har Lokalrådet drøftet, hvordan en fremtidige renovering af Dybdalen kan håndteres, så projektet kan færdiggøres.

Helt grundlæggende ønsker lokalrådet i Resenbro ikke, at Dybdalen bliver gennemrenoveret.

Trafikken på vejen er meget begrænset. Sidste trafikmåling viste kun 1.552 personbiler i døgnet.

Derfor sætter vi spørgsmålstegn ved den tænkning, der hersker omkring en Ring 3.

Vejen rundt om byen og Silkeborg via Dybdalen er for lang, og trafikken fra Gødvad og den nordlige del kommunen har siden motorvejens åbning været mere direkte på motorvejen.

Samfundsøkonomisk har vi også svært ved at forestille os, at politikerne i Silkeborg kommune vil bruge 50-70 mio. kr. på at opgradere Dybdalen mod Hårup med et trafiktal, der ligger på 1.552 personbiler i døgnet.

Det, som er ønsket lokalt, er en renovering af den eksisterende vej med etablering af en cykelsti i den eneste side, således at der fremover vil blive taget hensyn til de bløde trafikanter. Samt at der skabes en sikker passage (skolevej) ved Dybdalsvej til skolebørn og andre bløde trafikanter.

Vi ønsker at indgå i en dialog, der kan løse den lange proces, der har været omkring renovering af Dybdalen og særligt hensynet til de bløde trafikanter. Med denne henvendelse foreslår vi, at Plan- og Vejudvalget revurderer sin stillingtagen til renovering af Dybdalen.

På vegne af Resenbro Lokalråd

Knud Nissen

[Samme mail er sendt til samarbejdet om trafik mellem lokalrådene fra Gødvad, Balle, Buskelund, Hvinningdal og Funder.](#)

De har arrangeret et møde med Plan- og vejudvalget. De har indkaldt lokalrådene og udvalget d. 19/1.

Og de har sendt denne mail til lokalrådene og politikerne:

**Funder Lokalråd, Hvinningdal Lokalråd, Buskelund Lokalråd, Balle Lokalråd, Gødvad lokalråd samt Resenbro Lokalråd**

Silkeborg Kommune

### **Plan- og Vejudvalget**

Martin Jakobsen, Lars Hansen, Peter Sig Kristensen, Helle Præsius Busk, Jan Beck Nielsen, Morten Riis Skydsgaard samt Helga Sandorf Jacobsen  
Teknik- og miljøchef Lotta Sandsgaard

Silkeborg, den 13. december 2022

### **Invitation til dialog omkring løsningsforslag af vores infrastruktur i Silkeborg Nord**

Som det er alle bekendt, sker en stor del af udviklingen i Silkeborg hos os i den nordlige bydel. Flere tusind borgere er flyttet til området, hvilket medfører en stærk belastning af det allerede etablerede vejnet.

Ovenstående lokalråd har været samlet for at diskutere mulighederne og derfor indbydes I til en dialog omkring vore muligheder – her og nu – samt i fremtiden.

Agenda:

1. Trafikale udfordringer i de enkelte lokalrådsområder
2. Info fra Plan- og Vejudvalget omkring status på Høje Kejlstrup vejs forlængelse
3. Oplæg til løsninger
4. Prioriteringer

**Mødet afholdes 19. januar 2023 – kl. 19.00**

**Sted: Skovhuset, Arendalsvej 424**

Håber alle har mulighed for at deltage.

Med venlig hilsen

f. Lokalrådene i Silkeborg Nord, Gødvad Lokalråd, Erik Rasmussen

Pkt. 3

### **Nyt fra Silkeborg Kommune**

#### **Forslag om færre busafgange i Resenbro**

Der er risiko for, at bybus 1 til Resenbro fra juli 2023 kommer til at køre sjældnere med en gang i timen på skoledage i dagtimerne og en gang hver anden time på skolefridage, lørdage og søndage, og at lokalbus 313 bliver reduceret med 2 dobbeltture på skoledage.

Det kan også ende med, at bybus 1 bliver reduceret yderligere og til ren uddannelseskørsel.

Det er de høje brændstofpriser og inflationen, der betyder ekstra udgifter til den kollektive trafik, så der skal gennemføres besparelser for 10 mio. kr., så budgettet for 2023 overholdes.

Byrådet beslutter at sende mere end 15 forslag til busbesparelser i høring i januar 2023.

(Plan- og Vejudvalget, 06.12.2022, punkt 2, byrådet, 19.12.2022, punkt 5)

[Find tidligere politiske beslutninger for Resenbro her.](#)

Venlig hilsen

Claus Gade Linddahl kommunikationskonsulent, Silkeborg kommune

Trafikmålinger 2022 på vejen mellem Hårup og Resenbro:



I Hårup lige efter Linåvej

To målinger på Dybdalen

Find selv målingerne [her](#)

Og trafikmodellen for 2032 [HER](#)

Silkeborg kommunes trafikmodel for 2032 viser denne detalje i den kommende rundkørsel ved bl.a. Sam's og families nuværende bopæl:







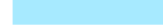
Og herunder modellens tal for det centrale Resenbro omkring broen:



Detaljer og signaturer fra aktindsigt i planlagt forløb af Ring 3 og etaperne på næste side.

Vejforløbsdetaljer på særskilt bilag til lokalrådet.

SIGNATUR:

-  Linjeføring
-  Vej nedlægges
-  Matrikelskel
-  Etape inddeling
-  Fredning

